



DETALHAMENTO ESQUINAS – SINALIZAÇÃO  
SEM ESCALA

<b>NOTAS:</b> 1 – MEDIDAS, COORDENADAS E ELEVACOES EM METRO; 2 – AS VIAS DEVERAO TER VELOCIDADE CONFORME CODIGO BRASILEIRO DE TRANSITO, OU SEJA: VIAS ARTERIAIS: 60KM/H; VIAS COLETORES: 40KM/H; VIAS LOCAIS: 30KM/H; 3 – AS SIMBOLOGIAS DE "PLACAS DE PARE" REPRESENTAM SOMENTE A QUANTIDADE DE PLACAS EM CADA CRUZAMENTO, A LOCAÇÃO DAS PLACAS DEVERA SER FEITA "IN LOCO" CONSIDERANDO O SENTIDO DO TRAFEGO NAS VIAS E AS PRIORIDADES DE PREFERENCIA A SEGUIR: VIAS CORREDORES DE ONIBUS SOBRE VIAS COLETORES E VIAS COLETORES SOBRE VIAS LOCAIS, RESPECTIVAMENTE.		4– ONDE OUVIER TRAVESSIA DE PEDESTRE HAVERA REBAIXO DE CALÇADA PARA ACESSIBILIDADE EXCETO ONDE INDICADO.  5– CONFORME MANUAL DE SINALIZAÇÃO VERTICAL DO CONTRAN, PAG. 41, A PLACA R-1 PODE VIR ACOMPANHADA DE LINHA DE RETENÇÃO E/OU "PARE".  6– SINALIZAÇÃO CONFORME CONTRAN, LEI 9503/97-CTB, RESOLUÇÕES 180, 236, 303, 304.		ENG.º COORDENADOR: Carlos Roberto Teles Fernandes 67.380/D CREA/MG  ENG.º REVISOR:  RT: Bárbara Waga Teles dos Reis 191.336/D CREA/MG DESENHISTA:		<b>SECRETARIA DE OBRAS</b> <table><tr><td>DESENHO:</td><td>ESCALA:</td><td rowspan="2">Eng.º Fiscal – CREA/MG  Prefeito Municipal</td></tr><tr><td>VERIFICADO:</td><td>APROVADO:</td></tr></table>		DESENHO:	ESCALA:	Eng.º Fiscal – CREA/MG  Prefeito Municipal	VERIFICADO:	APROVADO:	<div>CONVENIENTE:</div> <div>CONSULTORIA:</div> <div>Prefeitura Municipal de Paranaíta – MT Detalhamento</div> <div>BAIRRO : JARDIM AMAZONAS</div> <div>DETALHE DE RAMPA NA CALÇADA</div> <div>FOLHA:</div>	
DESENHO:	ESCALA:	Eng.º Fiscal – CREA/MG  Prefeito Municipal												
VERIFICADO:	APROVADO:													